



PORSCHE



Der 911



Der Porsche 911 verkörpert eine Idee. Es ist die Idee, aus einem reinrassigen Sportwagen in über 30jähriger kontinuierlicher Entwicklungsarbeit ein voll alltagstaugliches, komfortables und sicheres Auto zu machen. Ohne dabei auch nur einen Millimeter Sportlichkeit aufzugeben.

Im Mittelpunkt steht dabei immer der Fahrer. Der 911 soll für seinen Fahrer der perfekte Ausdruck persönlicher Freiheit sein. Sein Ausdruck von Leistung, Individualität, Technik und Fahrspaß.

Der 911

8x 911

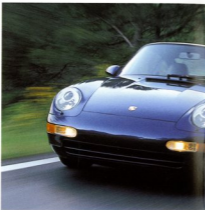
Der 911 und sein Fahrer – das ist eine enge Verbindung. Der Fahrer schätzt die schnelle Reaktion. Das präzise Ansprechen auf jede Vorgabe. Das Gefühl, daß jede Absicht von einem einzigartigen technischen Partner umgesetzt wird.

Einem Partner, der in jeder Situation, bei jeder Geschwindigkeit das Gefühl von Sicherheit, Beherrschbarkeit und Fahrfreude vermittelt.

Sie haben die Möglichkeit, zwischen 8 Ausdrucksformen dieses Konzepts zu wählen.

Der 911 Carrera

Der 911 Carrera ist die Idee 911 pur. Gute Ideen altern nicht. Kein einziges Bauteil hat er mit dem ersten 911 von 1963 gemeinsam. Bis auf das Porsche Wappen. Der 6-Zylinder-Boxer bietet das richtige Quantum Leistung in jeder Fahrsituation. Er hat 210 kW (285 PS) bei 6.100 1/min. Seine Laufruhe ist beeindruckend, vergleichbar mit der eines 8-Zylinders.



Der 911 Carrera 4

Beim 911 Carrera 4 erlauben wir uns, in die Einheit Fahrer und Technik einzugreifen. Mit dem Verradantrieb. Er sorgt für mehr Sicherheit, mehr Traktion.

Und doch unterscheidet sich der 911 Carrera 4 in seinem Fahrverhalten nicht vom Heckantrieb des 911 Carrera. Agilität und Handling vermitteln in jeder Situation, bei jeder Geschwindigkeit das sichere Gefühl von Perfektion.

Die 911 Cabriolets

Die Straße steht Ihnen offen. Der Himmel ist blau. Sie interessiert es nicht, zu welcher Zeit Sie ankommen. Sondern wieviel Zeit Sie haben, um unterwegs zu sein. Ein Knopfdruck genügt, um das Verdeck herunter und die Sonne aufgehen zu lassen. Vollautomatisch. Dann fahren Sie los und – atmen auf.

Und Sie können zwischen dem 911 Carrera Cabriolet und dem 911 Carrera 4 Cabriolet wählen.

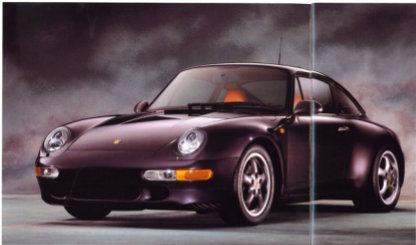


Der neue 911 Carrera 5

Tieferlegung? Ja.

Verbreiterung? Ja.

Mehr Extras? Ja.



Mehr Ausstattung in der Serie

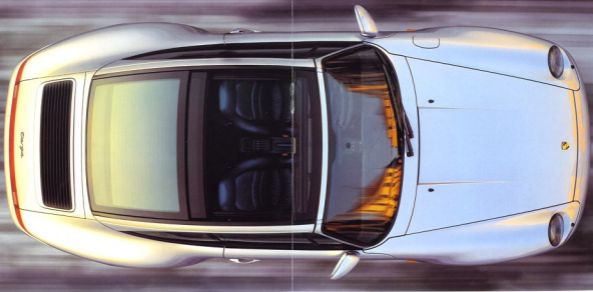
Mit dem neuen 911 Carrera S bieten wir Ihnen ein Modell an, das von uns innen wie außen aufgewertet wurde. Wir haben uns um jedes Detail gekümmert: Das Fahrwerk liegt tiefer: vorn 10 mm, hinten 20 mm. Er hat das Bug- und Heckteil, die Seitenschweller und die hinteren Ver-

breiterungen wie der Carrera 4S. Sprickt TurboLook. Sein Spoilergitter ist zweigeteilt und in Wagenfarbe lackiert. Er hat 17-Zoll-Räder und Radzierdeckel mit farbigem Porsche Wappen. Sie erhalten ihn mit 6-Gang-Getriebe oder Tiptronic S. Er trägt den Schriftzug „Carrera S“ auf dem Heckdeckel und auf dem Drehzahlmesser. Türtafel und

Blendengarnitur innen sind mit angeschliffenem schwarzem Leder bezogen. Am Griff des Handbremshebels befindet sich eine neue Blende. Sie ist stahlgrau lackiert. Ebenso wie der Handbremshebelknopf, die Einstiegsleisten, die Instrumentenringe und der neue kugelförmige Schaffknopf. Wenn Sie möchten, erhalten Sie

den 911 Carrera S in der Sonderfarbe „Vesuvio-metallic“. Dabei sind der Schriftzug auf dem Heck, die Radsterne, die Außenspiegel, die Türgriffe sowie das Spoilergitter ebenfalls stahlgrau lackiert. Diese Ausstattung bekommen Sie serienmäßig. Aufpreis zahlen Sie nur für die Tiptronic S.





Der 911 Targa

Manchen ist ein Coupé zu geschlossen, ein Cabriolet zu offen. Manche möchten nur zwischendurch kurz Luft schnappen. So daß selbst die Fahrt zur Arbeit zu einem Kapitel Freizeit wird. Für sie ist der 911 Targa. Er hat ein fest montiertes Glasdach, dessen Mittelteil elektrisch verschieb-

bar ist. Ganz einfach. Per Knopfdruck. Sobald Sie es öffnen, verschwindet es unter der Heckscheibe. Selbst in geschlossenem Zustand haben Sie das Gefühl, im Freien zu sitzen. Ein integrierter Windabweiser schützt Sie vor Luftbublenzen, ein elektrisch bedienbares Klima-

rollo gegen Sonnenstrahlung. Das Glasdach wird in der Karosserie geführt. Die klassische Linie des 911 bleibt somit erhalten. Porsche fahren geht schon immer Offenheit und gestrige Beweglichkeit voraus. Dafür werden Sie jetzt mit neuen Formen der Offenheit belohnt.



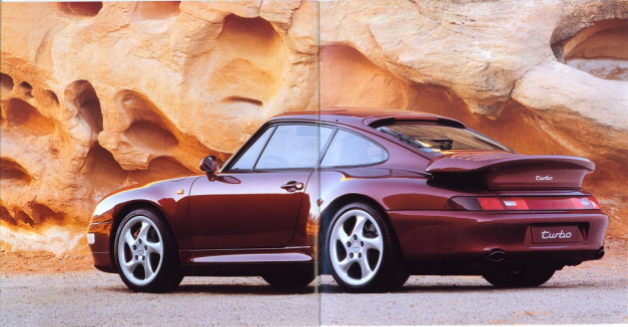


Der 911 Carrera 4S

- Erstens: Vierradantrieb.**
- Zweitens: Turbo-Bremsen und -Drehk.**
- Drittens: Turbo-Interieur.**
- Viertens: 911 Carrera 4S.**

Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Er ist tiefgelegt, hat das Bugteil und die Bremsanlage vom 911 Turbo mit roten Bremsleitern. Er hat Seitenschweller, Dachblende, Verbreiterungen hinten, 18-Zoll-Räder und ein fahndynamisches Sperrsystem (ABD/ASR). Ebenso Serie: Klimaanlage, Bordcomputer, Ganzfederausstattung, vollelektrische Sitzverstellung,

Heckscheibenwischer, Klangpaket mit Kassettensradio. Der 911 Carrera 4S bietet Ihnen sowohl einen optischen als auch einen beeindruckenden technischen Mehrwert.



Der 911 Turbo

Der 911 Turbo ist der Technologie-träger. Er ist der Beweis für die Leistungsfähigkeit, die im Konzept des 911 steckt. Der 911 Turbo wurde von Motorsport-Enthusiasten

geplant und gebaut. Er verkörpert die Idee Leistung in allen Bereichen. Er ist ein Angebot an Fahrer, die Leistung fordern. Leistung, die sie selbst bereit sind zu geben. Aber: Der 911 Turbo ist auch ein verblüffend alltagstaugliches

Fahrzeug. Die Abgasuntersuchung ist eingebaut. Die On-Board-Diagnose OBD II zeigt eventuelle Fehler sofort an. Der 911 Turbo ist kultivierter, alltagstauglicher, als seine Konkurrenten jemals sportlich sein werden.

2 Abgasturbolader. 2 Ladeluftkühler. 2 Bypassventile. 2 Kats. 1 Heißluftmassenmesser.

Das Ergebnis:

300 kW (408 PS) bei 5.750 1/min und 540 Nm bei 4.500 1/min.



Weitere Informationen finden Sie im separaten Katalog 911 Turbo.

Schalten auf Knopfdruck: die Tiptronic 5

Automatik oder Schaltgetriebe? Bisher mußten Sie sich beim Kauf entscheiden, wie Sie die nächsten 150.000 km fahren. In der Stadt hilft die Automatik. Auf Landstraßen hat man das Bedürfnis nach Schaltarbeit. Diese Entscheidung fällt Sie jetzt nicht mehr beim Kauf. Sondern beim Fahren. Mit der Tiptronic 5.

Sie haben die Wahl zwischen: der Automatik-Gasse, der manuellen Gasse und zwei Wipptasten im Lenkrad. Die schalten Sie mit den Daumen. Ohne Kuppeln. Ein Tip nach oben zum Hochschalten. Nach unten zum Ruckschalten. Ähnlich der Formel 1. Das Getriebe reagiert fast ohne Zugkraftunterbrechung. Die Schaltzeit liegt bei rund 0,2 s (Schaltgetriebe brauchen etwa das Doppelte). Fehlschaltungen sind ausgeschlossen. Mit der Tiptronic 5 wirkt der 911 noch komfortabler.



Bereiche, die das Porschefahren abrunden

Porsche Selection

Hier finden Sie ausgewählte Accessoires und Mode, die gut zu Ihnen und zu einem Porsche passen. Weil sie zeitlos, hochwertig und individuell sind. Auch wenn es sich dabei um kleine Dinge handelt, ist das für uns kein Grund, mit weniger Sorgfalt an die Auswahl zu gehen.

Porsche Tequipment

Hier finden Sie Zubehör, mit dem Sie Ihren Porsche ganz individuell nachrüsten können. Mit Artikeln, die perfekt auf Ihren Porsche abgestimmt sind. Und bei denen die Gewährleistung voll erhalten bleibt. Falls Ihnen die Serienausstattung Ihres Porsche zu sehr Serie ist.

Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Serien Porsche ab Werk nach Ihren Vorgaben umrüsten lassen, ihn noch etwas persönlicher machen können. Optisch. Oder technisch. Oder beides.

Auf jeden Fall aber in Handarbeit. Es gibt nichts, was es nicht gibt.

Porsche Travel Club

Der Porsche Travel Club bietet Erlebnisreisen und faszinierende Reiseformen an. Exklusiv, innovativ, individuell. Und perfekt organisiert. Zum Entspannen und Genießen. Erleben Sie, was Sie noch nie erlebt haben. Informationen erhalten Sie unter Telefon 061 52/8005 91.

Porsche Financial Services

Zu einem Porsche gehört eine entsprechende Betreuung. Auch bei Finanzdienstleistungen. Die Porsche Financial Services GmbH bietet Ihnen Leasing, Finanzierung, Fahrzeugversicherung und die Porsche Card aus einer Hand an. Alle unkompliziert, schnell und zuverlässig. So wie Ihr Porsche.



Die neuen Kataloge von Selection, Tequipment und Exclusive erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



911 Carrera
Coupé/Cabriolet

911 Targa

911 Carrera S

911 Carrera 4
Coupé/Cabriolet

911 Carrera 4S

911 Turbo

Zylinderzahl	6	6	6	6	6	6
Leistung	210 kW (285 PS)	210 kW (285 PS)	210 kW (285 PS)	210 kW (285 PS)	210 kW (285 PS)	300 kW (408 PS)
Hubraum	3.600 cm ³	3.600 cm ³	3.600 cm ³	3.600 cm ³	3.600 cm ³	3.600 cm ³
Max. Drehmoment	340 Nm	340 Nm	340 Nm	340 Nm	340 Nm	540 Nm
bei Drehzahl	5.250 1/min	5.250 1/min	5.250 1/min	5.250 1/min	5.250 1/min	4.500 1/min
Antrieb	Heck	Heck	Heck	Allrad mit Visco-Hand-on	Allrad mit Visco-Hand-on	Allrad mit Visco-Hand-on
Schaltgetriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h	275 km/h	270 km/h	275 km/h	270 km/h	290 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	5,4 s	5,4 s	5,4 s	5,3 s	5,3 s	4,5 s
Leergewicht DIN nach EG-Richtlinie	1.370 kg 1.445 kg	1.400 kg 1.475 kg	1.400 kg 1.475 kg	1.420 kg 1.495 kg	1.450 kg 1.525 kg	1.500 kg 1.575 kg
Mit Tiptronic S lieferbar	ja	ja	ja	nein	nein	nein

Technik



Die abgebildeten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle verfügbar.

Bitte informieren Sie sich über die lieferbaren Modelle und den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

Porsche, Carrera und Targa sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porschestraße 42
D-70435 Stuttgart

Stand: 4/96
Printed in Germany
WVK 191 711 97 D/D